

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielna 3

21-002 Jastków

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa
poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181)
w miejscowości Moszna
na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85

wrzesień 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1– Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
2. **Załącznik 2.1-2.2 – Tabela zjazdów**
3. **Załącznik 3 – Tabela umocnień skarp rowów**
4. **Załącznik 4 – Zestawienie drzew do wycinki**
5. **Załącznik 5 – Zestawienie znaków pionowych**
6. **Załącznik 6 – Zestawienie znaków poziomych**

Lp.	Podstawa wyceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 3.198	km km	 3.2	
				RAZEM	3.2
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 25 cm 15	szt. szt.	 15	
				RAZEM	15
3 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
4 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
5 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 75 cm 3	szt. szt.	 3	
				RAZEM	3
6 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach 11	szt. szt.	 11	
				RAZEM	11
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc na teren bazy materiałowej Inwestora 7.08	mp mp	 7.1	
				RAZEM	7.1
8 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę 5.19	mp mp	 5.2	
				RAZEM	5.2
9 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę 15.19	mp mp	 15.2	
				RAZEM	15.2
10 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień 0.01	ha ha	 0.01	
				RAZEM	0.01
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
11 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 3032+823.17+87.67+3991.09+3032	m ² m ²	 10966	
				RAZEM	10966
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
12 d.1.4	D 01.02.04	Przycięcie krawędzi jezdni bitumicznej piłą tarczową wraz z zagospodarowaniem materiału z rozbiórki przez Wykonawcę (pod krawężnik) 412.08	m m	 412	
				RAZEM	412
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 30	m ² m ²	 30	
				RAZEM	30
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu (zjazd) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 21	m ² m ²	 21	
				RAZEM	21
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kruszywa - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 58+57	m ² m ²	 115	
				RAZEM	115
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Właścicielowi	m ²		

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem	Razem
		63	m ²	63	
				RAZEM	63
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (materiał do ponownego wykorzystania) na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 239+164	m ²		
			m ²	403	
				RAZEM	403
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt chodnikowych betonowych (materiał do ponownego wykorzystania) wraz z obramowaniem - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 5	m ²		
			m ²	5	
				RAZEM	5
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (nawierzchnia zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 113	m ²		
			m ²	113	
				RAZEM	113
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm (nawierzchnia zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 92	m ²		
			m ²	92	
				RAZEM	92
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów betonowych średnicy 40 cm (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 5	m		
			m	5	
				RAZEM	5
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 3	szt		
			szt	3	
				RAZEM	3
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do ponownego wykorzystania) - znaki do przestawienia 16	szt		
			szt	16	
				RAZEM	16
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 4	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do ponownego wykorzystania) - znaki do przestawienia 17	szt.		
			szt.	17	
				RAZEM	17
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
26 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 638.27-235.14	m ³		
			m ³	403	
				RAZEM	403
27 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę) (1606.84+399.11+230.65+939.92+91.1)-(638.27-235.14)	m ³		
			m ³	2864	
				RAZEM	2864
28 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 3032	m ²		
			m ²	3032	
				RAZEM	3032
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
29 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 638.27-235.14	m ³		
			m ³	403	
				RAZEM	403
30 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 3191.35	m ²		
			m ²	3191	
				RAZEM	3191
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
31 d.3.1	D 03.01.03	Czyszczenie istniejących przepustów o średnicy do 1000mm (odmulenie) 13	m		
			m	13	
				RAZEM	13
3.2		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem	Razem
32 d.3.2	D 03.02.01	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężników odwadniających wraz z elementami łączeniowymi 6*3	m		
			m	18	
				RAZEM	18
3.3		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
33 d.3.3	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi typu PE oraz ławą betonową grubości 0,15 m i szerokości 1,0 m z betonu żwirowego klasy C16/20	m		
		25+39.5	m	65	
				RAZEM	65
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
34 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (nawierzchnia poszerzenia drogi gminnej, chodników, zjazdów i pobocza)	m ²		
		3991.09+823.17+87.67+2921+95+35+74+737+684	m ²	9448	
				RAZEM	9448
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
35 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (konstrukcja nawierzchni drogi gminnej, poszerzenia i zjazdów)	m ²		
		16250*2+2*133+2*58	m ²	32882	
				RAZEM	32882
36 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (konstrukcja nawierzchni drogi gminnej, poszerzenia i zjazdów)	m ²		
		3301+16250+15963+2*58+2*133	m ²	35896	
				RAZEM	35896
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
37 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej)	m ²		
		2462+35	m ²	2497	
				RAZEM	2497
38 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej)	m ²		
		74+95	m ²	169	
				RAZEM	169
4.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
39 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 22 cm (poszerzenia nawierzchni drogi gminnej i konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej)	m ²		
		2921+95+35	m ²	3051	
				RAZEM	3051
40 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej)	m ²		
		95+74	m ²	169	
				RAZEM	169
41 d.4.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 10 cm (chodnik)	m ²		
		823.17+87.67	m ²	911	
				RAZEM	911
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
42 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz zjazdów)	m ²		
		15963+58+168	m ²	16189	
				RAZEM	16189
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
43 d.5.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC11W 50/70 jak dla KR1, minimalna grubość warstwy 4 cm, średnia grubość wyrównania 5 cm (jezdni drogi gminnej i zjazd)	t		
		(16250+133+58)*2.5*0.05	t	2055	
				RAZEM	2055
44 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (poszerzenie jezdni i sfrezowana krawędź jezdni na szer. 0,5 m)	m ²		

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85

Lp.	Podstawa wyceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem	Razem
		3301	m ²	3301	
				RAZEM	3301
45 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej)	m ²		
		35	m ²	35	
				RAZEM	35
5.3 46 d.5.3	D 05.03.11	D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 3 cm wraz z transportem destruktu (frezowanie krawędzi jezdni na szer. 0,5 m, pod siatkę szklaną)	m ²		
		1398	m ²	1398	
				RAZEM	1398
47 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, grubość frezowania 3 cm wraz z transportem destruktu (włączenie do istniejącej nawierzchni)	m ²		
		2*5*5+2*10	m ²	70	
				RAZEM	70
5.4 48 d.5.4	D 05.03.23a	D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem)	m ²		
		823.17+87.67	m ²	911	
				RAZEM	911
49 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem)	m ²		
		56+50	m ²	106	
				RAZEM	106
50 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt chodnikowych betonowych (materiał z rozbiórki) na podsypce piaskowej - regulacja wysokości nawierzchni (do przebrukowania)	m ²		
		5	m ²	5	
				RAZEM	5
51 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z obramowaniem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 9 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki	m ²		
		164+239	m ²	403	
				RAZEM	403
5.5 52 d.5.5	D 05.03.26i	D 05.03.26d Zastosowanie siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni Ułożenie na istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni siatki stalowej o wytrzymałości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) wraz z przykryciem masą SLURRY SEAL - siatka układana pod warstwą wyrównawczą	m ²		
		2015	m ²	2015	
				RAZEM	2015
5.6 53 d.5.6	D 05.03.26i	D 05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu Ułożenie na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni i projektowanej konstrukcji poszerzenia drogi siatki z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m (w obu kierunkach) - siatka układana pod warstwą wyrównawczą	m ²		
		3191	m ²	3191	
				RAZEM	3191
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1 54 d.6.1	D 06.01.01	D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków Humusowanie i obsianie skarp mieszaną traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm	m ²		
		3032+3191.25	m ²	6223	
				RAZEM	6223
55 d.6.1	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukiem gr.16-20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm, umocnienie układane na skarpie na szerokości 0,8 m	m ²		
		6	m ²	6	
				RAZEM	6
56 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym	m ²		
		2086.60	m ²	2087	
				RAZEM	2087
6.2 57 d.6.2	D 06.02.01a	D 06.02.01a Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP SN 8 i śr. 30 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przycięty do pochylenia skarpy)	m		
		207+73	m	280	
				RAZEM	280

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem	Razem
58 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 30 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie 38+18	m ² m ²	 56	
				RAZEM	56
6.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
59 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 3991.09	m ² m ²	 3991	
				RAZEM	3991
60 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 737+684	m ² m ²	 1421	
				RAZEM	1421
6.4		D 06.04.01 Rowy			
61 d.6.4	D 06.04.01	Odtworzenie (konserwacja) istniejącego rowu wzdłuż drogi gminnej wraz z formowaniem i profilowaniem skarp, wywóz urobku do zagospodarowania przez Wykonawcę 1516.26	m m	 1516	
				RAZEM	1516
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
62 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie segregacyjne ciągłe malowane mechanicznie (P-4) 4.56	m ² m ²	 5	
				RAZEM	5
63 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - przejścia dla pieszych (P-10) 10	m ² m ²	 10	
				RAZEM	10
64 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie uzupełniające (P-17) 6.84	m ² m ²	 7	
				RAZEM	7
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
65 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków zwykłych z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 20	szt. szt.	 20	
				RAZEM	20
66 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych i tablic pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 16	szt. szt.	 16	
				RAZEM	16
67 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie (montaż) aktywnego znaku D-6 "kroczący ludzik" jednostronnego uruchamianego za pomocą detektora ruchu z zasilaniem z baterii słonecznej, wraz z wykonaniem pełnej instalacji elektrycznej, znak umieszczony na słupku wraz z fundamentem 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
68 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-1, A-2, A-6b, A-6c, A-17), znaki zakazu (B-25, B-27, B-33, B-42), znaki informacyjne (D-15, D-46, D-47) i tabliczki (T-27) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 20	szt. szt.	 20	
				RAZEM	20
69 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a) znaki uzupełniające (F-3a) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 5	szt. szt.	 5	
				RAZEM	5
70 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące U-3c, U-3d 1200 mm, - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
71 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych (materiał pochodzący z rozbiórki) - znaki do przestawienia 17	szt. szt.	 17	
				RAZEM	17
7.3		D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
72 d.7.3	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11 typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm	m		

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km rob. 3+198,85

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis, wyliczenia i nr specyfikacji technicznej	j.m.	Razem	Razem
		144	m	144	
				RAZEM	144
7.4		D 07.07.01 Oświetlenie dróg			
73 d.7.4	D 07.07.01	Ustawienie latarni ulicznej hybrydowej z zastosowaniem oprawy ty- pu LED przy projektowanym przejściu dla pieszych wraz z funda- mentem betonowym F-100 z elementami montażowymi	szt.		
		2	szt.	2	
				RAZEM	2
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
74 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		412.08	m	412	
				RAZEM	412
75 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 20x22x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		33+34	m	67	
				RAZEM	67
76 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżących" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/ 15 gr. 15 cm z oporem (krawężniki układane na końcu zjazdów)	m		
		17+18	m	35	
				RAZEM	35
77 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m z rurą, zao- patrzoną w ruszt żeliwny zgodnie z dokumentacją projektową	szt		
		6	szt	6	
				RAZEM	6
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
78 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		519.68	m	520	
				RAZEM	520
79 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		6+4	m	10	
				RAZEM	10

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI - droga gminna nr 105968L

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 3 cm			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o gr. min. 4cm (śr. 5 cm)			Siatka szklano-węglowa układana na poszerzeniu istniejącej jezdni			Siatka stalowa układana całopowierzchniowo + SLURRY SEAL			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 warstwa pod siatkę o grubości 3 cm			Frezowanie krawędzi ist. nawierzchni asfaltowej o szer. 0,5m (poszerzenie) o grubości 3 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 22 cm			Szer. poszerzenia
		Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Str. Prawa [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Str. Prawa [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Str. Prawa [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Str. Prawa [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Prawa [m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
0+007,50		7,35			7,45			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	5,11		6,18	31,55		6,28	32,07		1,00	5,11		0,00	0,00		1,11	5,67		0,50	2,56		0,81	4,14		0,95	4,85	
0+012,61		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	620,24		5,00	3 101,20		5,10	3 163,22		1,00	620,24		0,00	0,00		1,11	688,47		0,50	310,12		0,81	502,39		0,95	589,23	
0+632,85		5,00			5,10			1,00			0,00															
	0,00		5,00	0,00		5,08	0,00		1,00	0,00		0,00	0,00		1,06	0,00		0,50	0,00		0,81	0,66	0,00		0,95	0,50
0+632,85		5,00			5,05			1,00			0,00			1,00			0,50			0,50			0,67			0,50
	333,17		5,00	1 665,85		5,03	1 674,18		1,00	333,17		0,00	0,00		1,00	333,17		0,50	166,59		0,50	166,59		0,67	223,22	
0+966,02		5,00			5,00			1,00			0,00			1,00			0,50			0,50			0,67			0,50
	0,00		5,00	0,00		5,00	0,00		1,00	0,00		0,00	0,00		1,00	0,00		0,50	0,00		0,50	0,00		0,67	0,00	
0+966,02		5,00			5,00			1,00			0,00			1,00			0,50			0,50			0,67			0,50
	62,39		5,00	311,95		5,00	311,95		1,00	62,39		0,00	0,00		1,00	62,39		0,50	31,20		0,50	31,20		0,67	41,80	
1+028,41		5,00			5,00			1,00			0,00			1,00			0,50			0,50			0,67			0,50
	0,00		5,00	0,00		5,03	0,00		1,00	0,00		0,00	0,00		1,06	0,00		0,50	0,00		0,81	0,66	0,00		0,95	0,50
1+028,41		5,00			5,05			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	8,41		5,00	42,05		5,05	42,47		1,00	8,41		0,00	0,00		1,11	9,34		0,50	4,20		0,81	6,81		0,95	7,99	
1+036,82		5,00			5,05			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	0,00		5,00	0,00		5,08	0,00		1,00	0,00		0,00	0,00		1,11	0,00		0,50	0,00		0,81	0,81	0,00		0,95	0,00
1+036,82		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	163,18		5,00	815,90		5,10	832,22		1,00	163,18		0,00	0,00		1,11	181,13		0,50	81,59		0,81	132,18		0,95	155,02	
1+200,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	200,00		5,00	1 000,00		5,10	1 020,00		1,00	200,00		0,00	0,00		1,11	222,00		0,50	100,00		0,81	162,00		0,95	190,00	
1+400,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	200,00		5,00	1 000,00		5,10	1 020,00		1,00	200,00		0,00	0,00		1,11	222,00		0,50	100,00		0,81	162,00		0,95	190,00	
1+600,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	200,00		5,00	1 000,00		5,10	1 020,00		1,00	200,00		0,00	0,00		1,11	222,00		0,50	100,00		0,81	162,00		0,95	190,00	
1+800,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	200,00		5,00	1 000,00		5,10	1 020,00		1,00	200,00		0,00	0,00		1,11	222,00		0,50	100,00		0,81	162,00		0,95	190,00	
2+000,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	200,00		5,00	1 000,00		5,10	1 020,00		1,00	200,00		0,00	0,00		1,11	222,00		0,50	100,00		0,81	162,00		0,95	190,00	
2+200,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	135,00		5,00	675,00		5,10	688,50		1,00	135,00		0,00	0,00		1,11	149,85		0,50	67,50		0,81	109,35		0,95	128,25	
2+335,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	0,00		5,00	0,00		5,10	0,00		1,00	0,00		2,55	0,00		0,86	0,00		0,25	0,00		0,81	0,81	0,00		0,95	0,00
2+335,00		5,00			5,10			1,00			5,10			0,61			0,00			0,81			0,95			0,50
	55,00		5,00	275,00		5,10	280,50		1,00	55,00		5,10	280,50		0,61	33,55		0,00	0,00		0,81	44,55		0,95	52,25	
2+390,00		5,00			5,10			1,00			0,00			2,55	0,00		0,25	0,00		0,81	0,81	0,00		0,95	0,00	
	0,00		5,00	0,00		5,10	0,00		1,00	0,00		2,55	0,00		1,11	0,86		0,50			0,81	0,81	0,00		0,95	0,50
2+390,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	210,00		5,00	1 050,00		5,10	1 071,00		1,00	210,00		0,00	0,00		1,11	233,10		0,50	105,00		0,81	170,10		0,95	199,50	
2+600,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50
	195,00		5,00	975,00		5,10	994,50		1,00	195,00		0,00	0,00		1,11	216,45		0,50	97,50		0,81	157,95		0,95	185,25	
2+795,00		5,00			5,10			1,00			0,00			1,11			0,50			0,81			0,95			0,50

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 3 cm				Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 o gr. min. 4cm (śr. 5 cm)			Siatka szklano-węglowa układana na poszerzeniu istniejącej jezdni			Siatka stalowa układana całopowierzchniowo + SLURRY SEAL			Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 warstwa pod siatkę o grubości 3 cm			Frezowanie krawędzi ist. nawierzchni asfaltowej o szer. 0,5m (poszerzenie) o grubości 3 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o grubości 22 cm			Szer. poszerzenia				
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.		Szerok.		Śr.szer.	Powierz.		
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]		[m]	[m]	[m ²]		[m]	[m]	[m ²]		[m]	[m]	[m ²]		[m]	[m]	[m ²]		[m]		[m]	[m ²]		
	0,00		5,00	0,00		5,10	0,00		1,00	0,00		2,55	0,00		0,61	0,86	0,00		0,25	0,00		0,81	0,81	0,00		0,95	0,95	0,00		0,50	
2+795,00	340,00	5,00		1 700,00	5,10		1 734,00		1,00	340,00		5,10	1 734,00		0,61	207,40		0,00	0,00		0,81	0,81	275,40		0,95	0,95	323,00		0,50		
3+135,00	0,00	5,00		0,00	5,10		0,00		1,00	0,00		2,55	0,00		0,86	0,00		0,25	0,00		0,81	0,81	0,00		0,95	0,95	0,00		0,50		
3+135,00	63,85		5,00	319,25		5,10	325,64		1,00	63,85		0,00	0,00		1,11	70,87		0,50	31,93		0,81	0,81	51,72		0,95	0,95	60,66		0,50		
3+198,85		5,00			5,10				1,00			0,00			1,11			0,50		31,93		0,81				0,95				0,50	
RAZEM:		15 963				16 250				3 191				2 015				3 301				1 398				2 462				2 921	

Wykaz zjazdów/skrzyżowań strona prawa - droga gminna nr 105968L

ROBOTY PROJEKTOWANE																						ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
Lp	Km	Zjazd / skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą			Długość (w granicach pasa drogowego dw)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 22x30cm najazdowy	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Przepust projektowany		Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Nawierzchnia z betonu asfaltowego					Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)	nawierzchnia z kruszywa	nawierzchnia z betonu	kostka betonowa wraz z obramowaniem	nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm	podbudowa z kruszywa gr. 15 cm	podbudowa betonowa gr. 20 cm	
												Przepust projektowany																	
					L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]					skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m]	[szt.]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]							[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	24	25	26	
1	0+009.17	indywidualny	P	6,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	0+080.52	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	
3	0+179.42	indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,6	-	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	0+290.24	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,9	-	-	-	7,0	7,0	7,0	
5	0+373.79	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,6	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	0+396.37	indywidualny	P	5,0	3,0	-	2,0	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	
7	0+442.72	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,2	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	0+504.49	indywidualny	P	4,5	3,0	-	2,0	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	0+538.96	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	-	-	-	5,5	5,5	5,5	
10	0+577.96	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	6,5	6,5	6,5	
11	0+594.03	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	5,0	5,0	5,0	
12	0+626.32	włączenie drogi wewnętrznej	P	4,0	4,0	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,1	-	35,1	35,1	35,1	-	30,0	-	-	5,0	5,0	5,0	
13	0+739.84	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	5,5	5,5	5,5	
14	0+797.85	indywidualny	P	6,0	-	2,2	2,7	10,0	6,0	-	-	-	4,1	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	0+947.70	indywidualny	P	4,0	-	2,2	2,5	8,0	4,0	-	-	-	1,9	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	0+979.60	indywidualny	P	4,0	-	2,2	2,5	8,0	4,0	-	-	-	1,8	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	1+016.54	skrzyżowanie DP 105969L	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	40,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,0	
18	1+087.67	indywidualny	P	4,0	-	2,2	3,0	8,0	4,0	3,7	-	-	-	16,4	16,4	16,4	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	16,0	-	
19	1+133.99	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	1+159.18	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,4	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	1+177.74	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	1+200.89	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,1	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	1+291.73	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,5	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	1+320.47	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,5	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	1+326.82	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	2,5	2,5	2,5	
26	1+372.42	indywidualny	P	4,5	3,0	-	2,7	-	-	-	-	9,0	2,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	1+402.56	indywidualny	P	6,0	3,0	-	3,1	-	-	-	-	10,0	2,0	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	1+455.85	indywidualny- wraz dojeściem	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	12,0	4,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-	-	18,0	-	-	-	4,6	4,6	4,6	
29	1+471.42	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,9	-	-	-	-	9,0	2,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	1+508.99	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,9	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	1+595.80	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0	-	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	
32	1+635.22	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-
33	1+664.44	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	2,5	2,5	2,5	
34	1+686.71	indywidualny	P	4,0	3,0	-	1,3	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35	1+749.72	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,0	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36	1+819.06	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	1+856.53	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,1	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	1+899.55	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,6	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	1+936.04	indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	8,0	2,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	1+966.40	indywidualny	P	4,5	3,0	-	2,9	-	-	-	-	8,5	2,0	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	1+993.29	indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	8,0	2,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	2+068.13	indywidualny	P	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5

ROBOTY PROJEKTOWANE																						ROBOTY ROZBIÓRKOWE							
Lp	Km	Zjazd / skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą			Długość (w granicach pasa drogowego dw)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 22x30cm najazdowy	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Przepust projektowany		nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Nawierzchnia z betonu asfaltowego					Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)	nawierzchnia z kruszywa	nawierzchnia z betonu	kostka betonowa wraz z obramowaniem	nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm	podbudowa z kruszywa gr. 15 cm	podbudowa betonowa gr. 20 cm
												długość przepustu z rur HDPP 930 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1,0 m2/szt. zabruku]		nawierzchnia z	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	nawierzchnia z podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utwardzonej mech. gr. 15 cm	nawierzchnia z podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 6 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utwardzonej mech. gr. 20 cm							
					L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m]	[szt.]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	24	25	26		
43	2+119.13	indywidualny	P	5,0	3,0	-	2,0	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	2+152.87	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,8	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	2+169.16	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	-	4,5	-	4,5		
46	2+176.59	indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47	2+194.33	indywidualny	P	6,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	2+207.63	indywidualny	P	6,0	3,0	-	1,1	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
49	2+228.15	indywidualny	P	6,0	3,0	-	1,2	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
50	2+251.67	indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	2+263.21	indywidualny	P	4,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	2+280.88	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,9	-	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	2+310.96	indywidualny	P	5,0	3,0	-	2,5	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	2+359.93	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-	4,1	-	4,1		
55	2+375.30	indywidualny	P	4,0	3,0	-	1,1	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	2+408.15	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5		
57	2+417.82	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,5	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
58	2+462.76	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
59	2+500.33	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,9	-	-	-	8,0	2,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-		
60	2+524.73	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	-	4,3	-	4,3		
61	2+576.29	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,4	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
62	2+677.29	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,6	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63	2+694.49	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,4	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64	2+719.37	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	-	-	5,3	-	5,3		
65	2+731.46	indywidualny	P	4,0	3,0	-	2,0	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
66	2+764.90	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5		
67	2+781.88	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5		
68	2+824.91	indywidualny	P	6,0	3,0	-	1,8	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
69	2+861.14	indywidualny	P	4,0	3,0	-	1,2	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	2+931.91	indywidualny	P	wg stanu ist.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0	10,0		
71	2+940.46	indywidualny	P	4,0	3,0	-	1,9	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
72	3+056.19	indywidualny	P	6,0	3,0	-	2,2	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
73	3+135.33	indywidualny	P	6,0	3,0	-	1,7	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RAZEM:								34	18	4	73	18	684	56	74	74	168	133	35	35	35	239	58	21	63	30	113	92	

Wykaz zjazdów/skrzyżowań strona lewa - droga gminna nr 105968L

ROBOTY PROJEKTOWANE																						Roboty rozbiórkowe	
Lp	Km	Zjazd / skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicach pasa drogowego)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 22x30cm najazdowy	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	PRZEPUSTY			nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Nawierzchnia z betonu asfaltowego		Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)		nawierzchnia z kruszywa	przepust betonowy Ø40
											PROJEKTOWANE		Odmulenie istniejących przepustów o śr. do 100 cm		nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 15 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	nawierzchnia z płytek betonowych	nawierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem		
											długość przepustu z rur HDPP Ø30 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.0 m2/szt. zabruku]											
L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m]	[szt.]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	0+041.96	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,8	-	-	-	10,0	2,0	-	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	0+128.21	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,5	-	-	-	10,0	2,0	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	0+170.91	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,8	-	-	-	10,0	2,0	-	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0+193.25	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,7	-	-	-	10,0	2,0	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0+219.95	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	18,0	2,0	-	-	-	17,2	17,2	-	-	-	17,2	-	5,0
6	0+229.72	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,7	-	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	0+314.58	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,6	-	-	-	10,0	2,0	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0+352.08	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,5	-	-	-	10,0	2,0	-	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0+444.60	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,8	-	-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	0+503.91	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,6	-	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	0+626.90	skrzyżowanie DP 105969L	L	4,0	3,0	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	32,0	-	-	-	-
12	0+708.78	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-
13	0+809.13	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,2	-	-	-	8,0	2,0	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+831.46	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	-
15	0+879.56	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-
16	0+905.04	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,9	-	-	-	9,0	2,0	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	0+970.03	indywidualny	L	4,0	-	2:2	2,0	8,0	4,0	2,8	-	-	-	-	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-
18	0+997.79	indywidualny	L	5,0	-	2:2	2,0	9,0	5,0	-	-	-	-	-	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	-	-
19	1+012.95	indywidualny	L	4,0	-	2:2	2,0	8,0	4,0	-	-	-	-	-	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-
20	1+032.36	indywidualny	L	4,0	-	2:2	2,0	8,0	4,0	2,8	-	-	-	-	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-
21	1+057.88	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1+083.32	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	16,4	-	-	-	-
23	1+098.68	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,4	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	1+140.87	indywidualny	L	5,0	3,0	-	2,9	-	-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-
25	1+224.59	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,8	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	1+304.74	indywidualny	L	5,0	3,0	-	2,8	-	-	-	9,0	2,0	-	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1+356.96	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,4	-	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1+439.14	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,1	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ROBOTY PROJEKTOWANE																						Roboty rozbiórkowe		
Lp	Km	Zjazd / skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicach pasa drogowego)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 22x30cm najazdowy	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	PRZEPUSTY			nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Nawierzchnia z betonu asfaltowego		Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)		nawierzchnia z kruszywa	przepust betonowy Ø40	
											PROJEKTOWANE		ISTNIEJĄCE		nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 15 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	nawierzchnia z płytek betonowych	nawierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem			
											długość przepustu z rur HDPP Ø30 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.0 m2/szt. zabruku]												Odmulenie istniejących przepustów o śr. do 100 cm
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m]	[szt.]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
29	1+524.00	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,8	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30	1+573.52	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,4	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31	1+618.73	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	-	-		
32	1+655.88	indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,4	-	-	-	8,0	2,0	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	1+684.39	indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,7	-	-	-	16,0	2,0	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	1+693.01	indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,7	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
35	1+714.83	indywidualny	L	4,0	3,0	-	3,6	-	-	-	8,0	2,0	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36	1+739.29	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	13,0	2,0	-	-	-	27,8	27,8	-	-	-	27,8	-	-	
37	1+781.91	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,1	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
38	1+814.64	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
39	1+843.99	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-	
40	1+856.63	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,5	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	1+935.32	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,2	-	-	-	18,0	2,0	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	1+944.17	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	
43	1+994.06	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	2+008.13	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,6	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-		
45	2+017.16	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,8	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
46	2+088.38	indywidualny	L	4,0	3,0	-	0,8	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
47	2+169.11	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,2	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
48	2+202.47	indywidualny	L	6,0	3,0	-	1,2	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
49	2+240.52	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,3	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
50	2+300.80	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,8	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	2+318.38	indywidualny	L	4,0	3,0	-	2,1	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	2+375.24	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	9,7	-	-	-	-	
53	2+393.58	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,4	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	
54	2+427.39	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,4	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	2+433.44	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	2+472.02	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,3	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
57	2+531.42	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	
58	2+542.73	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	
59	2+570.86	indywidualny	L	wg stanu ist.				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	-	
60	2+579.73	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
61	2+618.80	indywidualny	L	6,0	3,0	-	1,3	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
62	2+666.20	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,2	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63	2+717.74	indywidualny	L	6,0	3,0	-	1,2	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64	2+769.87	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,6	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

ROBOTY PROJEKTOWANE																					Roboty rozbiórkowe		
Lp	Km	Zjazd / skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość (w granicach pasa drogowego)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 22x30cm najazdowy	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	PRZEPUSTY		nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Nawierzchnia z betonu asfaltowego		Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)		nawierzchnia z kruszywa	przepust betonowy Ø40	
											PROJEKTOWANE			ISTNIEJĄCE									
											długość przepustu z rur HDPP Ø30 na ławie żwirowej gr. 20 cm	umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej [1.0 m2/szt. zabruku]											
															Odmulenie istniejących przepustów o śr. do 100 cm								
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m]	[szt.]	[m]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
65	2+799.68	indywidualny	L	4,0	3,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	2+864.29	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,2	-	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	2+933.79	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,4	-	-	-	10,0	2,0	-	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	2+998.44	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,0	-	-	-	10,0	2,0	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	3+054.26	indywidualny	L	6,0	3,0	-	2,3	-	-	-	10,0	2,0	-	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	3+142.40	indywidualny	L	6,0	6,0	-	2,8	-	-	-	10,0	2,0	-	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM:								33	17	6	207	38	13	737	50	95	95	58	58	5	164	57	5

TABELA UMOCNIEŃ SKARP ROWÓW

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+010,37		
		26,59	31,91
Koniec	0+036,96		
RAZEM			31,91

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+046,96		
		76,25	91,50
Koniec	0+123,21		
RAZEM			91,50

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+046,96		
		76,25	91,50
Koniec	0+123,21		
RAZEM			91,50

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+133,21		
		32,70	39,24
Koniec	0+165,91		
RAZEM			39,24

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+175,91		
		12,33	14,80
Koniec	0+188,24		
RAZEM			14,80

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+175,91		
		12,33	14,80
Koniec	0+188,24		
RAZEM			14,80

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+198,25		
		17,23	20,68
Koniec	0+215,48		
RAZEM			20,68

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+233,48		
		76,10	91,32
Koniec	0+309,58		
RAZEM			91,32

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+233,48		
		76,10	91,32
Koniec	0+309,58		
RAZEM			91,32

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+319,58		
		27,55	33,06
Koniec	0+347,13		
RAZEM			33,06

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+357,05		
		81,75	98,10
Koniec	0+438,80		
RAZEM			98,10

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+713,61		
		91,47	109,76
Koniec	0+805,08		
RAZEM			109,76

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+813,08	14,33	17,20
Koniec	0+827,41		
RAZEM			17,20

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+835,41	40,09	48,11
Koniec	0+875,50		
RAZEM			48,11

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+883,00	17,47	20,96
Koniec	0+900,47		
RAZEM			20,96

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+909,56	54,09	64,91
Koniec	0+963,65		
RAZEM			64,91

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Skarpa prawostronna powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm na skarpe (m ²)
1	2	3	4
Początek	0+800,85	144,85	115,88
Koniec	0+945,70		
RAZEM			115,88

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+269,96	30,20	36,24
Koniec	1+300,16		
RAZEM			36,24

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+309,15	42,27	50,72
Koniec	1+351,42		
RAZEM			50,72

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+330,49	37,44	44,93
Koniec	1+367,93		
RAZEM			44,93

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+376,93	20,45	24,54
Koniec	1+397,38		
RAZEM			24,54

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+407,38	32,68	39,22
Koniec	1+440,06		
RAZEM			39,22

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+407,38	32,68	39,22
Koniec	1+440,06		
RAZEM			39,22

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+444,06	7,89	9,47
Koniec	1+451,95		
RAZEM			9,47

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+459,95	7,09	8,51
Koniec	1+467,04		
RAZEM			8,51

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+476,04	27,24	32,69
Koniec	1+503,28		
RAZEM			32,69

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+623,85	27,98	33,58
Koniec	1+651,83		
RAZEM			33,58

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+659,83	20,91	25,09
Koniec	1+680,74		
RAZEM			25,09

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+696,74	14,03	16,84
Koniec	1+710,77		
RAZEM			16,84

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+718,77	13,96	16,75
Koniec	1+732,73		
RAZEM			16,75

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+745,72	29,94	35,93
Koniec	1+775,66		
RAZEM			35,93

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+861,14	69,62	83,54
Koniec	1+930,76		
RAZEM			83,54

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+948,76	40,94	49,13
Koniec	1+989,70		
RAZEM			49,13

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+905,35	26,63	31,96
Koniec	1+931,98		
RAZEM			31,96

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+939,98	22,04	26,45
Koniec	1+962,02		
RAZEM			26,45

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+970,52	18,75	22,50
Koniec	1+989,27		
RAZEM			22,50

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	1+997,27	10,75	12,90
Koniec	2+008,02		
RAZEM			12,90

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	2+421,33	37,42	44,90
Koniec	2+458,75		
RAZEM			44,90

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	2+466,75	29,58	35,50
Koniec	2+496,33		
RAZEM			35,50

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów prawostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	2+504,33	19,15	22,98
Koniec	2+523,48		
RAZEM			22,98

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	2+868,83	59,96	71,95
Koniec	2+928,79		
RAZEM			71,95

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	2+938,79	54,65	65,58
Koniec	2+993,44		
RAZEM			65,58

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	3+003,44	45,81	54,97
Koniec	3+049,25		
RAZEM			54,97

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	3+059,25	77,90	93,48
Koniec	3+137,15		
RAZEM			93,48

SCHEMAT "A"			
Przekrój	Kilometr	długość umocnienia (m)	Rów lewostronny powierz. Płyt ażurowych 40x60x8 cm (po 1 płycie na skarpy) (m ²)
1	2	3	4
Początek	3+147,17	51,68	62,02
Koniec	3+198,85		
RAZEM			62,02

RAZEM [m2]	2086,60
------------	---------

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI

Lp.	Nr drzewa na planie sytuacyjnym	Nazwa	Obwód pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Średnica pnia na wysokości 1,30 m [cm]	Uwagi
a	b	c	d	e	f
1	1	-		-	Karpina
2	2	Topola	455	145	
3	3	Topola	355	113	
4	4	-		-	Karpina
5	5	-		-	Karpina
6	6	-		-	Karpina
7	7	-		-	Karpina
8	8	-		-	Karpina
9	9	Świerk	35	11	
10	10	Świerk	60	19	
11	11	śliwa wiśniowa	30	10	Wielopienny
			30	10	
12	12	śliwa wiśniowa	30	10	Wielopienny
			30	10	
			30	10	
13	13	śliwa wiśniowa	39	12	Wielopienny
			30	10	
14	14	Sosna	45	14	
15	15	czereśnia	120	38	
16	16	lipa	80	25	
17	17	Topola	135	43	
18	18	-		-	Karpina
19	19	-		-	Karpina
20	20	-		-	Karpina
21	21	-		-	Karpina
22	22	-		-	Karpina
23	23	Brzoza	80	25	
24	24	Brzoza	100	32	
25	25	czereśnia	240	76	
26	26	orzech włoski	82	26	
			65	21	

ZESTAWIENIE DO PRZEDMIARU ROBÓT (ściananie drzew i karczowanie pni)

Średnica drzewa [cm]	ilość [szt.]	karpina [mp]	Gałęzie [mp]	Długość [mp]
drzewa o śr. do 25 cm	15	1,05	2,55	3
drzewa o śr. 26-35 cm	2	0,34	0,84	0,48
drzewa o śr. 36 - 45 cm	2	0,56	1,54	0,6
drzewa o śr. 46 - 55 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 56 - 65 cm	0	0	0	0
drzewa o śr. 66 - 75 cm	0	0	0	0
drzewa powyżej 75 cm	3	3,24	10,26	3
RAZEM:	22	5,19	15,19	7,08

ZESTAWIENIE DO PRZEDMIARU ROBÓT (karczowanie pni drzew)

	ilość [szt.]
Karpiny	11
RAZEM:	11

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki do przestawienia	Słupki zwykłe do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki istniejące do przestawienia	znaki projektowane - nowe	znaki do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-1	1	1		1	1	
	A-2	1	2		1	2	
	A-6b	1	1		1	1	
	A-6c	1	1		1	1	
	A-7	3			3		
	A-17		2				
2	Znaki zakazu						
	B-18			1			
	B-25	4	2		3	3	
	B-27	2	2	1	2	2	1
	B-33	2	4		2	2	
	B-42		1			1	
3	Znaki informacyjne						
	D-1			2			2
	D-6 aktywny "kroczący ludzik" [kpl]		2				
	D-15						
	D-46		1			1	
	D-47		1			1	
4	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-17a	1	1		2	1	
	E-18a		2			2	
5	Znaki uzupełniające						
	F-3a		2			2	
6	Tabliczki						
	T-1	1					
	T-27		2				
RAZEM ZNAKI:		17	27	4	16	20	3
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
7	Tablice prowadzące						
	U-3a			1			1
	U-3b			1			1
	U-3c_1200mm		1			2	
	U-3d_1200mm		1			2	
RAZEM:		0	2	2	0	4	2

Lp.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	Do regulacji/ do konserwacji [m]	Nowoprojektowana [m]	Do likwidacji [m]
1	balustrada U-11a typ "lubelski" wysokość h=1,1m	-	144	-

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7, D-6 i D-6b należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odbłaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb szt. dla P-24	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-4	19,0	0,24	4,56
				Razem	5
2	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	5,0	2	10,00
				Razem	10
3	Znaki uzupełniające				
		P-17	60,0	0,114	6,84
				Razem	7
Razem poziome					21

Linie ciągłe: **5 m²**
Linie na skrzyżowaniach
i przejściach dla pieszych: **10 m²**
Linie uzupełniające: **7 m²**

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.